

Il successo di Brescia

Applausi a scena aperta per Brescia e per il Ministro Matteoli. E non solo

di Carlo Otto Brambilla

È proprio così Brescia, ovviamente parliamo dell'autoparco di Brescia Est, è stato un successo per la Fai sia per tutto il mondo dell'autotrasporto. Tutto era evidente dal livello degli ospiti presenti, a partire dal Ministro Altero Matteoli. Naturalmente, non il possibile nominare tutti, ma il pubblico era imponente, quello della grande occasione. Raramente si vede un simile parterre all'inaugurazione di una grande area di servizio e parcheggio. Matteoli è stato applau-

dito non solo per la sua presenza dal forte valore simbolico, ma perché ha detto senza mezzi termini che di aree così bisogna farne molte altre e che devono essere realizzate in modo pianificato e organizzato, in modo da offrire effettivamente un servizio utile a tutti, liberando piazzole e corsie di accellerazione da parcheggi purtroppo spregiati, ma assolutamente inoccupabili. Tra i più applauditi Antonio Petrogalli (Presidente Fai Brescia) e Giuseppina Mussotola (Segretaria-

ria Fai Brescia e ci si è concessa, anima del progetto). Erano presenti, poi, Paolo Uggè e Mima Barbellani Giachino. Assente, invece, ma giustifichissimo (un malore e una corsa in ospedale), Fabrizio Palenzona. Non poteva mancare il saluto di Raffaele Mariò De Ugisis, Presidente dell'Ambo. Sarebbe impossibile nominare tutti, ma c'era il mondo in una festa da ben oltre 500 persone, coltissimi con un bel pranzo, mentre l'area, pure al ritmo un po' ridotto delle fasi di avviamento non cessava un attimo di funzionare, nonostante l'evento in corso. Nello scorso numero abbiamo descritto in dettaglio l'area, ma ora vogliamo analizzare un po' più a fondo... 400 posti, tutti video sorvegliati, di cui quasi 100 con presa elettrica, per gli sta-



plano tutti che, in ultima analisi, è lo stato psicofisico del guidatore l'aspetto più importante. E finalmente da Brescia si esce rilassati e riposati. Abbiamo sempre sottolineato come il riposo, corretto e senza le preoccupazioni dei turisti, delle contravvenzioni o di un comportamento irregolare obbligato, sia comunque il primo fattore di sicurezza quando ci si mette alla guida di un mezzo pesante. ■ ■ ■



Raramente si vede un simile parterre all'inaugurazione di una grande area di servizio e parcheggio. Sarebbe impossibile nominare tutti, ma c'era il mondo in una festa da ben oltre 500 persone.

termici, allo scopo di ridurre rumore e inquinamento. Ma sono i prezzi il vero punto forte. 10 volte poi si va a circa 0,5 € (l'ora) per la sosta notturna (in Francia sono in media 25 € come in Germania dove poi però si scontano sul costo ristorazione), sorvegliata e controllata. Non si paga la prima ora, così ci si può fermare, fare la classica sosta da 45 minuti o poco più, mangiare e ripartire senza aver speso un euro per lo "stop". Posi a partire da 6-7, e con menu leggeri e gustosi, fatti a misura di professionista della strada. Ciononostante si può prendere qualcosa in più e, fatto importante, si viene serviti al tavolo: non è un self service! Lavanderia, negozio di accessori e ricambi, (tacc, bagli) belle e pulite, e persino una piccola fristeria (soli 30 € a notte) per dormire in un letto, se si vuole il vostro mezzo in riparazione in una delle officine (in marca o generiche) presenti nell'area. O sono poi il gommista e il distributore di carburanti. AdBlue compreso (non in taniche). Non mancano tutti i servizi

possibili e immaginabili, persino un ufficio che ospita la Polizia. E poi il lavaggio. Li elenchiamo così un po' alla rinfusa, proprio per far capire che c'è tutto e che l'ufficio/shop/reception è aperto 24/24 h e 365/365 gg., come il bar o il servizio di guida e videocontrollo. Tutto a prezzi estremamente competitive e aperta anche ai non soci. Fax, telefoni (per l'estero a buoni prezzi), internet point, ricariche, insomma proprio tutto. Accettati tutti i più diffusi metodi di pagamento: dalle carte (di servizio e di credito) ai contanti. C'è persino il bar-comat. Ma è su un punto che forse non si è posto abbastanza l'accento. Ristorante (dove si può fare anche la colazione del mattino soliti come in un hotel), servizi, parcheggio (non è una bastarda) sono servizi all'uomo e non servizi alla macchina. E il conducente il vero punto di sicurezza del veicolo, colui che lo deve controllare, gestire e condurre. E per questi dispositivi elettronici e di aiuto alla guida ci siano sul mezzo moderni, sap-

