

SOSTA "DELUXE"



È stata definita un'«oasi per il conducente la nuova area di sosta a misura di truck "Autoparco Brescia Est" che ha aperto i battenti a luglio. Un vero rifugio per uomini e mezzi, con tantissimi servizi integrati per una sosta all'insegna del confort, della sicurezza e, perché no, dello svago

giorni l'anno, 24 ore su 24: dallo snack, alle docce calde, dal lavaggio del veicolo alla riparazione di un guasto, con la possibilità di ingannare l'attesa guardando la Tv o usando internet nell'area relax o andando in palestra per "sgranchirsi" dopo un lungo viaggio...

FORTEMENTE VOLUTA

Sicurezza per l'uomo, per i mezzi e per le merci. Ma anche più sicurezza sulle strade. Il ruolo delle aree di sosta "a misura di Tir" lungo le autostrade è determinante da questo punto di vista: quando i conducenti sono messi in condizione di riposare, sono sicuri per sé e per gli

altri. Un'esigenza sentita da tutta la categoria, soprattutto con l'entrata in vigore della normativa sui tempi di guida e riposo che ha reso ancora più urgente la creazione di infrastrutture per poterla rispettare al meglio, in condizioni agevoli e dignitose, in un ambiente confortevole e ospitale. A portare avanti queste istanze, la FAI (Federazione Autotrasportatori

Italiani) e il Comitato Centrale dell'Albo che ha cofinanziato la realizzazione di 22 aree di sosta attrezzate, fra cui l'Autoparco Brescia Est, grazie ai fondi destinati dalla legge alla tutela della sicurezza stradale e dell'ambiente.

La Fai provinciale di Brescia, in collaborazione con l'Autostrada Brescia-Padova, ha dato vita a una realtà unica nel nostro Paese per dimensioni, caratteristiche ed eccellenza dei servizi. Come ha affermato Antonio Petrogalli, presidente della FAI di Brescia: "Le aree di sosta così attrezzate sono essenziali per un trasporto più sicuro, per una circolazione stradale più controllata e di qualità".

ENTRIAMO NELL'AUTOPARCO

È una vera e propria cittadella quella dell'Autoparco Brescia Est che, con i suoi 173mila mq di superficie, è tra le più grandi ed efficienti strutture d'Europa dedicate ai mezzi pesanti. Per rendere l'idea dei servizi offerti, "entriamo" velocemente nelle sue cinque aree. Che si alzino le sbarre!

Il parcheggio. L'accesso a quest'area prevede l'erogazione di un ticket e la registrazione delle targhe. A garanzia della sicurezza l'accesso è infatti controllato telematicamente sia in ingresso che in uscita. Recintata, monitorata costantemente con sensori e telecamere (sia i corridoi che gli stalli) e completamente il-

Un'area verde

Il sito, non solo può considerarsi un'area verde perché circondata da piante e alberi, ma anche perché è stato progettato con un occhio di riguardo all'ambiente installando lungo il suo perimetro un impianto fotovoltaico che consente un notevole risparmio energetico coprendo il fabbisogno di illuminazione dell'intero autoparco. Non solo, la zona dedicata al lavaggio dei mezzi è predisposta per il trattamento delle acque di scarico anche al fine di contenerne il consumo (l'impianto ricicla il 90 per cento dell'acqua).



luminata, l'area conta oltre 400 stalli, di cui 300 semplici e un centinaio dotati di attacco per l'energia elettrica per i veicoli frigoriferi. Un'apposita segnaletica orizzontale garantisce l'ordinato posizionamento dei veicoli che, grazie alle dimensioni delle vie di accesso e di uscita, riescono a muoversi agevolmente sia durante il transito che durante le manovre.

L'area servizi all'uomo. Articolata in una serie di edifici, questa zona offre davvero un ventaglio di servizi da fare invidia a una di quelle strutture ricettive che occhieggiano, invitanti, dalle pagine di un patinato catalogo di viaggi e vacanze: ristorante, bar, market, sale relax dotate di tv satellitare e postazioni internet, il tutto in un ambiente climatizzato. Un'area esterna, piazza Agorà, è destinata a ospitare

manifestazioni ed eventi, oltre a un maxi schermo per gli eventi televisivi di maggior richiamo. E, ancora, bagni e docce calde, palestra e sauna, lavanderia self service, sportello bancario e postale, e una foresteria dotata di 12 stanze per il pernottamento.

L'area servizi ai mezzi. Anche i veicoli, qui, ricevono le dovute attenzioni. Dotata di una reception con personale multilingue, l'area si articola in una serie di fabbricati che ospitano officine meccaniche multimarca, gommista, elettrauto, centro revisioni, punto vendita di accessoristica, soccorso stradale, riparazione parabrezza, pesa, magazzino per i pezzi di ricambio e per le merci scaricate in attesa della riparazione del veicolo.

L'area lavaggio e l'area rifornimento carburante, con dieci potenti erogatori per il rifornimento rapido degli automezzi a prezzi convenzionati.

Insomma, l'Autoparco Brescia Est può considerarsi una sorta di surrogato di quel "focolare domestico" che ci accoglie ogniqualvolta rincasiamo, ma cui i truckers sono costretti a rinunciare così spesso...

“ Le aree di sosta così attrezzate sono essenziali per un trasporto più sicuro, per una circolazione stradale più controllata e di qualità ”

Di Francesca Lugaresi

Quasi quasi, vale la pena passarci anche se non si è proprio di strada... Dove capita altrimenti di potersi fermare per una "vera" sosta riposante, all'insegna della tranquillità e della sicurezza, per sé, per il proprio mezzo e per le merci trasportate? Contrariamente al resto d'Europa, nel nostro Paese sono più uniche che rare