

International Truck

Grande festa di motori all'Autoparco Brescia Est, nuova location del consueto appuntamento estivo che, fino all'anno scorso, si svolgeva a Gazoldo degli Ippoliti



Terza edizione, internazionale, per il Truck Day Show che, dopo il successo del 2009, ha fatto le cose in grande e, per questioni di spazio, ha inaugurato come sua nuova sede l'Autoparco Brescia Est. "una struttura che non ha uguali in Italia in quanto a servizi e accoglienza" ha commentato Mirko Zapparoli, anima dell'organizzazione, nel ringraziare per la collaborazione ricevuta.

◆ Truck passion

Migliaia le presenze, nella due giorni, e oltre ottanta i truck che sono arrivati in Autoparco per partecipare all'evento motoristico dedicato ai camion e alle passioni dei camionisti: supermotard, auto drifting, minimoto e stand gastronomici con tre open bar per pubblico e partecipanti. Per la prima giornata tempo inclemente, ma lo spettacolo è stato comunque assicurato dalle prove libere, mentre la domenica si sono svolte le esibizioni in pista con un gran finale in cui camion, auto e moto hanno te-

Day Show



Tra i tanti stand, sul piazzale anche una rappresentanza dello Lady Truck Driver Team e dell'Highway Truck Team



Tra gli oltre ottanta camion presenti tanti decorati, compresa alcune nostre "veicolo" conosciute come lo Stralis "Far West Country" e il Forwards "American Dream" aerografati da Sergio Carazza. Prima assoluta, invece, per lo Scania museone "Blu Colassem" di Luca Bonaiuti



Tra un'edizione in pista di supermotard e un'altra di auto drifting il pubblico e i partecipanti si sono anche ripresi e divertiti

nuto il pubblico senza fiato. L'aeroclub, poi, non ha deluso le aspettative facendo afferrare un elicottero sul piazzale.

L'evento, insomma, ha ricalcato le orme dei più prestigiosi raduni d'Europa, anche per quanto riguarda gli appassionati che, secondo gli organizzatori, sono stati più di diecimila tra i due giorni di festa, nonostante la vocazione "camionistica". Comunque l'anno scorso, sono stati raccolti dei fondi da destinare in beneficenza: lasciando una piccola somma era possibile salire sulle auto del Team Erani insieme ai piloti. I proventi di questo "taxi drifting" sono stati devoluti all'ABE, Associazione Bambino Emopatico di Brescia.

◆ I camion

I camion provenivano da tutta Italia, ma anche dall'Est Europa come la Polonia, o come Roland e il suo Scania R580 "Grotte di Polonium" che arrivavano dal posto più lontano, la Slovenia. Prima assoluta per lo Scania museone "Blu Colassem" di Luca Bonaiuti che ha scelto di debuttare proprio in occasione del Truck Day Show. C'erano, poi, tanti decorati famosi, come l'Iveco "Far West Country" della Scuderia Rosso, lo Scania "Pala Nera" o lo Scania "Road Passion". Insieme ai grandi sul piazzale, un'intera sezione dello spazio espositivo dedicato agli stand era occupata dai modellini di camion di tutte le Case e in ogni situazione di lavoro. Alla fine, niente premiazioni, ma a tutti i partecipanti è stata consegnata una targa con l'attestato di "Driver" dell'International Truck Day Show e Mirko Zapparoli ha ringraziato tutti quelli che hanno contribuito alla riuscita della manifestazione.

◆ Prossimi appuntamenti

Il Truck Day Show 2010 è finito, ma il team degli organizzatori ha continuato e continua a lavorare e collaborare coltivando quella rete di amicizie che si è consolidata anno dopo anno. Dopo la partecipazione al Raduno del Mediterraneo a Quessolo e a Sant'Andrea Bagnoli, a Settembre sarà presente all'Autodromo di Adria con gli amici dell'Highway Truck Team e, per dicembre, è ancora in preparazione qualche altra sorpresa che, però, per il momento, non vi possiamo rivelare. (Anna Francesca Marvati)