

Cantieri *Le nuove infrastrutture*

Da casello a casello... l'ospitalità per gli autotrasportatori

BRESCIA Un bagno caldo ed un buon pasto, magari in una zona attrezzata per il completo relax: un miraggio per i camionisti fino a pochi anni fa. Quello dell'autotrasportatore resta un lavoro di sacrifici, nonostante oggi ci siano veicoli sempre più sicuri e confortevoli, ma anche infrastrutture espressamente dedicate.

Su questo fronte sarà proprio Brescia a fare da esempio in Europa con aree espressamente dedicate ai lavoratori del settore del trasporto. Nei prossimi mesi verranno inaugurate nei pressi dei caselli

autostradali bresciani due importanti autoparchi. A Brescia Est quello realizzato dalla società Brescia-Padova; al casello di Brescia Centro quello della Società Autostrade Centro Padane. I lavori di entrambe le strutture sono iniziati nella metà del 2006 e - anche se con ritardo sui tempi stabiliti - verranno inaugurate nel gennaio 2009.

L'Autoparco Brescia Est, che verrà gestito dalla Fai, è una struttura destinata a svolgere in termini di sicurezza, qualità, ma soprattutto confort, il concetto del-

la professione dell'autotrasportatore.

L'area è decisamente innovativa: dotata di ristorante, bar, sale relax, un mini market con banco gastronomia, ma anche uffici di banca, posta, polizia, bagni doccia. L'area, che dispone di una foresteria con 12 stanze, offrirà anche una palestra con sauna per l'attività fisica e la cura del corpo ed una spaziosa sala relax dedicata al riposo e allo svago dei conducenti durante le lunghe pause dove sarà possibile guardare la tv satellitare, connettersi ad Internet.



La struttura principale del grande Autoparco Brescia Est

Casa dei Tir: 51 milioni tra hotel e autoparco

Brescia all'avanguardia in Europa nei servizi legati al trasporto
Tre opere rilevanti a ridosso dei caselli dell'autostrada A4

BRESCIA Gli investimenti corrono da... casello a casello. Sono oltre 51 i milioni di euro messi sul tavolo per opere in corso di ultimazione alle uscite di Brescia Centro e Brescia Est dell'autostrada A4. Non stiamo parlando di raccordi, strade e rotonde, cresciuti come funghi nell'ultimo anno. Ma di alberghi, centri servizi, autoparchi che trasformeranno il tratto autostradale bresciano in uno dei più moderni ed efficienti snodi d'accoglienza legati al trasporto in un'area strategica e tra le più trafficate d'Europa. A gennaio 2009 verranno inaugurate due autoparchi realizzati alle uscite di Brescia Est e Brescia Centro, mentre a fine giugno 2009 l'inaugurazione del nuovo Hotel 4 stelle che Paterlini sta costruendo all'uscita di Brescia Est.

Antonio Petrogalli. L'investimento è di circa 30 milioni di euro. La struttura si estende su una superficie di 173mila metri quadri a ridosso dell'autostrada A4.

L'autoparco consentirà agli autotrasportatori di avere spazi per la sosta (gli stalli) di 430 camion, dei quali 300 semplici e 130 dotati di attacco per l'energia elettrica per i veicoli in Atp. Struttura di primo livello, come ce ne sono poche in Europa e senza eguali in Italia. Un'area assolutamente innovativa per dimensioni e caratteristiche in grado di rispondere alle nuove esigenze degli autotrasportatori dotata di ristorante, bar, sale relax, market, ma anche uffici di

banca, posta, polizia, bagni doccia, una foresteria, lavanderia, palestra, sauna e sala relax.

«Comodità, sicurezza e anche servizi di qualità» spiega il presidente Petrogalli. Parte dell'area ospiterà un'officina meccanica, una carrozzeria, un elettrauto, un gommista. Ci sarà un distributore di benzina dotato di 12 pompe ed un autolavaggio con 4 piste.

All'avanguardia nella sicurezza: la struttura sarà chiusa, presidiata all'ingresso, illuminata di notte sfruttando parco di pannelli fotovoltaici e sarà videosorvegliata. La consegna dell'opera era prevista nel settembre 2008, ma è slittata all'inizio del 2009.

Opera 2: Paterlini investe nel THotel

Intercettare la clientela business che transita per Brescia; rappresentata da commercialisti, consulenti, rappresentanti che percorrono la trafficatissima A4. Questo l'obiettivo dell'hotel a 4 stelle che Paterlini sta realizzando accanto al casello di Brescia Est. L'investimento si aggira sui 14 milioni di euro. La struttura dal design moderno e dalle finiture di lusso metterà a disposizione 120 camere, un'area fitness con piscina, una sala convegni e sale riunioni. L'albergo - spiega l'architetto Enrico Paterlini - verrà dato in gestione alla Turin Hotel International di Torino, società presieduta da Amato Ramondetti e farà

parte della prestigiosa catena THotel. «Si tratta di un gruppo che ha una grossa esperienza in Italia e all'estero - nella gestione delle strutture alberghiere - spiega Paterlini - L'albergo sarà color sabbia, moderno nelle finiture, ma caldo nei colori con un gioco di luci e colori di grande effetto. Pur trattandosi di un quattro stelle business avrà una dotazione media di 52 metri-camera, superiore agli standard concorrenziali».

Opera 3: l'Autoparco di Brescia Centro

L'inaugurazione è fissata il prossimo gennaio. È una delle 24 opere del piano previsto dalla Società Autostrade Centro Padane. Siamo parlando dell'Autoparco di Brescia Centro il cui investimento ammonta a 7 milioni (escluse rotonde e le bretelle di collegamento). Nell'area di circa 100mila mq, un tempo di proprietà della parrocchia di S. Giovanni, saranno disponibili 160 stalli e sarà in grado di intercettare il traffico dell'asse A21 e A4. L'area - il cui ingresso è previsto a pagamento - sarà completamente videosorvegliata. Nella palazzina del centro servizi troveranno posto un bar, un ristorante, i bagni con docce. «Pensiamo di rivolgerci soprattutto ad una clientela bresciana - spiega Acerbi, di Autostrade Centro Padane - in particolare a coloro che utilizzeranno il servizio di interscambio veicolo pesante e auto. Qui è stato realizzato anche un parcheggio con 200 posti auto e troverà sede il Punto Blu di Brescia Centro. Per conformazione un parcheggio molto sicuro, adatto anche a carichi di valore».

Roberto Ragazzi

Opera 1: l'«oasi dei conducenti»

L'opera più imponente - almeno sotto il profilo dell'investimento economico - è quella che interessa il casello autostradale di Brescia Est, sul Comune di Castenedolo. Qui gli operai stanno lavorando di buona lena per realizzare un Autoparco a servizio dei camionisti. L'opera realizzata dalla società Autostrade Brescia-Padova, nasce in collaborazione con la Fai, la Federazione autotrasportatori italiani di Brescia guidata da



Qui a fianco i geometri al lavoro nel cantiere Paterlini del THotel, a destra la palazzina dell'Autoparco Brescia Centro

la migliore occupazione
del lunedì

GdB LAVORO

Un'occasione per conoscere il pianeta lavoro e trovare proposte d'impiego su misura.
Ogni lunedì con il Giornale di Brescia.

On vous offre l'occasion de connaître le planète du travail
et de trouver des offres d'emploi sur mesure.
Tous les lundis avec le "Giornale di Brescia".

LEGGERE IL **GIORNALE DI BRESCIA** CONVIENE