



GdB Motori



Aquila Nera, nuova grinta Guzzi

Arriva la nuova gamma Aquila Nera delle custom Moto Guzzi. Le grandi stradali di casa Guzzi: California, Bellagio e Nevada sono offerte in versione «dark», color nero opaco che esalta la linea ed i motori. Le Aquila Nera in vendita da ottobre, in anteprima rispetto al Salone di Milano - non comportano variazioni al listino di Nevada e Bellagio, cioè 7.860 e 10.760 euro. Per la nuova California Aquila Nera, a 13.570 euro, c'è un risparmio di ben 3.000 euro rispetto alla Vintage. Tutta la gamma Aquila Nera beneficia degli incentivi di legge alla rottamazione, un risparmio di 500 euro.



Bmw G450X, sempre più enduro

Bmw Motorrad ha rivelato il MY2010 della G450X: è stata sviluppata una nuova mappatura per la centralina Ecu, che assicura miglioramento nei consumi, riduzione dell'effetto coppia frenante del motore, e migliora l'accelerazione e la risposta al gas. Come optional è disponibile (non omologato per uso stradale), un nuovo silenziatore di scarico, che pesa circa un chilogrammo in meno. Il collettore in acciaio inossidabile, progettato come silenziatore riflettente-assorbente, soddisfa i regolamenti Fim, e riduce il peso a vuoto della G450X in condizioni da gara a non più di 110 kg.

Punto Evo: cinque motori proiettati nel futuro ed interni di gran classe

La compatta Fiat, già venduta in 7 milioni di esemplari in 17 anni, sfoggia il «face lift». E, soprattutto, un abitacolo del tutto nuovo



Gli interni della Punto Evo sembrano appartenere per design e qualità ad una vettura di classe superiore



SINERGIA TORINO - MARINA MILITARE

Un debutto spettacolare sul ponte della Cavour

La portaerei «Cavour», ammiraglia e gioiello della nostra Marina Militare, è stato lo straordinario palcoscenico per il debutto di Punto Evo. Una sinergia straordinaria tra Fiat e Marina, con una positiva coincidenza in più: il presidente Luca Cordero di Montezemolo e l'ammiraglio Paolo La Rosa, capo di Stato maggiore della Marina, erano compagni al Collegio navale Morosini di Venezia. In più, il sottosegretario alla Difesa, on. Guido Crosetto è torinese e vanta un'antica frequentazione con Sergio Marchionne. Così i giornalisti si sono visti portare (seduti) con un elevatore dall'hangar al ponte di volo, dove le Punto Evo sono balzate fuori dall'oscurità, scendendo verso i giornalisti dallo ski jump destinato al decollo dei caccia. Uno spettacolo. *ma. c.*

La portaerei «Cavour», ammiraglia e gioiello della nostra Marina Militare, è stato lo straordinario palcoscenico per il debutto di Punto Evo. Una sinergia straordinaria tra Fiat e Marina, con una positiva coincidenza in più: il presidente Luca Cordero di Montezemolo e l'ammiraglio Paolo La Rosa, capo di Stato maggiore della Marina, erano compagni al Collegio navale Morosini di Venezia. In più, il sottosegretario alla Difesa, on. Guido Crosetto è torinese e vanta un'antica frequentazione con Sergio Marchionne. Così i giornalisti si sono visti portare (seduti) con un elevatore dall'hangar al ponte di volo, dove le Punto Evo sono balzate fuori dall'oscurità, scendendo verso i giornalisti dallo ski jump destinato al decollo dei caccia. Uno spettacolo. *ma. c.*

Dal nostro inviato

Massimo Cortesi

LA SPEZIA L'hanno chiamata Punto Evo, giusto per far capire che non si tratta di una vettura completamente diversa, ma dell'evoluzione della Grande Punto, indubbiamente una delle compatte meglio riuscite nella famiglia Punto, che è stata venduta in oltre sette milioni di esemplari in diciassette anni. In effetti l'evoluzione c'è stata ed è di grande sostanza, soprattutto per quanto riguarda gli interni e le motorizzazioni. All'esterno, invece, l'intervento del Centro stile Fiat ha badato a dare più grinta alla linea della Grande Punto, lavorando sul paraurti (ora più grande), sulla calandra (più avvolgente) e sui proiettori ridisegnati (sia all'anteriore, sia al posteriore, con tanto di luci diurne a led). Un «baffo» che ricorda quello della nuova 500 ora «taglia» il cofano, ma non rende giustizia alle linee molto belle della Grande Punto.

Materiali di grande qualità

Come dicevamo, il grande salto di qualità è all'interno: della precedente Grande Punto (che, tra l'altro, resterà in produzione, pur con una gamma ridotta) non c'è più traccia. L'abitacolo è completamente nuovo, con un'avvolgente palpebra curvilinea, al centro della quale sono raggruppati i sistemi hi-fi e di climatizzazione, sormontati da un pratico quanto elegante attacco per il navigatore Tom Tom. I materiali sono di eccellente qualità, sia alla vista, sia al tatto ed il tutto dà una confortante impressione di classe superiore: il rivestimento gofrato, inoltre, elimina i riflessi del parabrezza. Fiat ha investito moltissimo anche in sicurezza, decisamente ai vertici del segmento: tutte le Punto Evo hanno di serie Esp con l'hill holder (il dispositivo che tiene ferma la macchina per due secondi nelle partenze in salita), fendinebbia adattativi (che si accendono seguendo la curva), 7 airbag, l'abs, mentre il Tom Tom ha lo schermo one touch ed è connesso al sistema Blue&Me ed aggiunge alle funzioni di navigazione computer di bordo, telefono bluetooth, lettura Mp3 e l'innovativo Info Eco Drive (registra i dati di consumo su una chiavetta e consente di confrontarli in una community già scaricata da 60mila utenti). Di serie anche il sistema Start&Stop, che riduce sensibilmente emissioni e consumi.

Propulsori potenti ed ecologici

Sotto il cofano novità altrettanto importanti: cinque propulsori che sfruttano le nuove tecnologie Multiair nei benzina e Multijet II nei Diesel. I risultati sono sorprendenti, con aumenti di potenza, a parità di cilindrata, del 6% e di coppia (+25%); addirittura ridotte del 30% le emissioni di ossidi di azoto. Su strada la differenza è sensibile: la Punto Evo riprende con grande facilità, è assai ben ammortizzata e, soprattutto, silenziosissima. I benzina 1.2 e 1.4 da 65 e 77 Cv sono Euro 4, il 1.4 con Start&Stop è Euro 5, come il 1.4 Multiair da 105 o 135 Cv. I Diesel 1.3 Multijet da 75 Cv e 90 Cv sono Euro 4, mentre il Multijet II 1.3 da 75 o 95 Cv sono Euro 5, grazie al Dpf come il 1.6 da 120 Cv. Ci sono anche le versioni bi-fuel: 1.4 da 70 Cv (benzina-metano) e 1.4 da 77 Cv (benzina-Gpl). Buone notizie dai listini: pur con molte dotazioni in più, le Punto Evo costano come le Grande Punto corrispondenti. Si parte da 9.500 euro (climatizzatore compreso).

AUTO&nautica

è ancora più grande !

oltre 1.000 mq di autosalone rinnovato !

Ti aspettiamo domani

ore 18.00 grande inaugurazione

ingresso libero

AUTO&nautica

VIA PADANA SUPERIORE, 82/N - MOLINETTO DI MAZZANO (BS)
 TEL. 030.2120911 - Fax 030.2126118 - Rossi Paolo CELL. 393.9012095
 PER ALTRE OFFERTE VISITA: www.autoenautica.it

Brescia Est: camion assistiti day&night



Scorcio di un interno dell'officina Man

CASTENEDOLO Tutto pronto all'Autoparco Brescia Est di Castenedolo in vista della cerimonia inaugurale che è in programma alla fine di questo mese.

In questi giorni sono stati completati gli allestimenti delle grandi officine che garantiscono il servizio di assistenza ai veicoli. Un servizio, peraltro, offerto nell'arco delle 24 ore, festivi compresi, non solo ai camion, ma anche alle automobili in panne sulla rete autostradale ed in provincia.

Nell'offerta dell'Autoparco, adiacente al casello autostradale di Brescia Est della A4 (tel. 030.2040311) si segnala l'attività di Brescia Trucks (assistenza plurimarca), del Gruppo Zanoni (Man) e della Rigomma (gommista), con interventi anche di elettrout e la possibilità di effettuare le revisioni periodiche ai mezzi pesanti grazie alla disponibilità di un impianto dedicato.

Significativa la dotazione delle officine: tutte sono dotate di buche lunghe 16 metri per la manutenzione e di sistemi di sollevamento dei veicoli, con magazzini ricambi e settore manutenzione allestiti con macchine utensili. Il tutto all'inssegna della massima tecnologia, anche considerate le dimensioni dei veicoli. Si pensi che un solo cambio automatico di camion richiede la sostituzione di ben 42 litri di olio.

Una realtà quindi altamente specializzata, candidata a diventare in breve tempo un punto di riferimento a livello lombardo. **ro. ma.**