

SABATO 24 OTTOBRE AD INAUGURARE LA MODERNA INFRASTRUTTURA SARÀ IL MINISTRO AI TRASPORTI ALTERO MATTEOLI

«Autoparco Brescia Est» è tempo di taglio del nastro

Nell'Italia in cui le infrastrutture non ci sono o sono ferme da anni esistono anche progetti esemplari come l'Autoparco Brescia est, la nuova maxi area di sosta, fra le più grandi d'Europa e leader assoluta per qualità e completezza di servizi, in grado di ospitare fino a 400 TIR.

La grande opera che ha visto la F.A.I. (Federazione Autotrasportatori italiani), svolgere un ruolo da protagonista nella promozione, realizzazione e nella gestione, realizzata dalla "Società Brescia Padova" grazie anche ad un contributo del Comitato Centrale Albo Autotrasportatori verrà inaugurata sabato 24 ottobre dal Ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti Altero Matteoli.

«Tutto quanto serve per riposarsi e rilassarsi fra un turno di guida e l'altro, pronti a ripartire ritemperati - afferma Antonio Petrogalli, presidente della F.A.I. di Brescia - con in più la certezza di trovare servizi attivi 24 ore su 24, 365 giorni l'anno, una sicurezza sia per chi transita che per i bresciani».

L'Autoparco Brescia est, aperto a luglio, ha ormai attivato ben 25 servizi e sabato 24 sarà inaugurato dal ministro Matteoli che procederà al taglio del nastro.

L'articolata cerimonia preve-

de alle ore 9 la celebrazione della Santa Messa a cui seguiranno l'accoglienza e l'accreditamento delle personalità e degli ospiti, rappresentanti istituzionali di Comuni (Castenedolo e Brescia); Provincia di Brescia; Regione Lombardia; ministero dei Trasporti e degli Interni; il presidente della "Società Brescia Padova" Schneck e della "Società di gestione" Petrogalli; Paolo Uggè, presidente della Fai nazionale; Fabrizio Palenzona, presidente dell'Aiscat; Pietro Ciucci, presidente dell'Anas.

L'inaugurazione istituzionale avrà inizio alle ore 10, dopo il firmato tecnico i saluti e gli interventi delle autorità e delle personalità agli autotrasportatori provenienti da tutta Italia, mentre le conclusioni saranno tenute dal ministro Matteoli.

«L'inaugurazione non si concluderà che in tarda serata - precisa Antonio Petrogalli - perché alle ore 15 inizierà la "Festa del camionista" con intrattenimenti, musiche, giochi per bambini... degustazione e serata danzante, alla quale sono invitati tutti i trasportatori, i loro autisti e le loro famiglie per condividere la giornata di festa i cui protagonisti sono proprio gli imprenditori del trasporto».

Durante la giornata i presenti potranno visitare l'intera struttura,



L'entrata dell'«Autoparco Brescia Est» che verrà inaugurato ufficialmente sabato 24 ottobre

ra, verificare la bontà dei servizi offerti e conoscere la professionalità dei gestori che per l'occasione avranno le "porte aperte" insieme alle case madri.

L'Autoparco Brescia est è diviso in cinque zone: servizi all'uomo, servizi ai mezzi, lavaggio, rifornimento carburante e parcheggio. Il ristorante offre pasti caldi (anche pizza da forno a legna) con menù e servizio ai ta-

voli. Ci sono il bar, il market con banco gastronomico e vari generi di consumo, uffici con sportello bancario, posto di polizia, rent a car e servizio Internet, fax, fotocopie, punto di scarico dati del cronotachigrafo. È dotato pure di una foresteria con 12 stanze per il pernottamento.

Altri fiori all'occhiello sono la sala relax e la piazza «Agorà». Nella prima è possibile guarda-

re la tv satellitare, connettersi a internet, leggere... La piazza, arredata con tavolini e ombrelloni, accoglie gli ospiti con l'organizzazione di manifestazioni e un maxischermo per gli eventi di maggior richiamo.

Insomma, una vera città dei TIR aperta 24 ore su 24 persino nella zona di servizio ai mezzi, e con personale di reception in grado di parlare diverse lingue.

NON CI SONO I SOLDI PER SOSTITUIRE I CAMION

Stop degli «Euro 2» Unica soluzione il filtro

Dal 15 ottobre è vietata la circolazione, in tutta l'Area critica della Regione Lombardia, ai mezzi Euro 0 benzina ed Euro 0, 1 e 2 diesel dalle 7.30 alle 19. Divieto che finirà solo il 15 aprile e che quest'anno ha creato non poche polemiche: la Regione Lombardia ha infatti incluso nello stop i veicoli Euro 2, che nella sola provincia di Brescia sono alcune migliaia.

«Gli annuali divieti di Regione Lombardia non sono una novità ma non devono costare solo all'autotrasporto - afferma il presidente della F.A. Lombarda Antonio Petrogalli - . Finché si trattava di Euro 0 e Euro 1 i divieti erano sopportabili, considerando anche il fatto che erano derogati quelli dotati di particolari attrezzature come i compattatori, gli spurgini eccetera la cui strumentazione è costosa e percorrono pochi chilometri. Quest'anno, invece, con il blocco agli Euro 2 diesel ci sono molte aziende in serie difficoltà, che rischiano fermare i propri camion e non poter fare neppure quel poco lavoro che c'è in questo momento».

La F.A.I. regionale già da qualche anno sta facendo pressione, ottenendo a dicembre 2008 il bando: «Al pari di quanto fatto per le aziende del trasporto pubblico abbiamo chiesto l'istituzione di un bando per l'installazione del filtro antiparticolato sui mezzi pesanti - precisa Petrogalli - , bando rifinanziato

quest'anno raccogliendo le istanze della categoria e ampliandolo a tutti gli autotrasportatori lombardi. È stato infatti esteso il diritto al contributo a tutte le aziende con sede in Lombardia ed è stato elevato il contributo per l'installazione del filtro al 75% con un tetto massimo di 5.500 euro. Chi ha già installato il filtro con il vecchio bando, con il contributo del 50% potrà chiedere l'integrazione del restante 25%».

Il filtro antiparticolato permette il passaggio, in termini di emissioni di PM10 da Euro 0-1 a Euro 3 e da Euro 2 a Euro 4, non sarà una soluzione definitiva ma permetterà alle aziende di lavorare in questa difficile fase economica: «Fra gli Euro 2 abbiamo autocarri immatricolati e venduti sino a 5 anni fa e quindi da poco ammortizzati - precisa Petrogalli - La crisi economica ha messo in difficoltà le imprese, che non possono provvedere oggi alla sostituzione dei mezzi con veicoli nuovi, che costano oltre 100.000 euro. Quindi per i mezzi Euro 2 è stata stabilita una deroga temporanea, questi infatti potranno circolare per 90 giorni successivi alla data di emissione del documento attestante la prenotazione di acquisto del filtro antiparticolato o di un autoveicolo a minori emissioni».

Ben vengano i contributi regionali per l'installazione del filtro, ma sul tavolo rimangono molti temi.

Siamo lieti di invitarLa all'inaugurazione del nuovo

Autoparco P Brescia Est

sabato 24 ottobre 2009 - ore 09,00

AUTOPARCO BRESCIA EST

LA SOSTA IDEALE PER UN RIPOSO SICURO

- 400 PARCHEGGI PER CAMION DI CUI 100 CON ATTACCO ELETTRICO
- APERTO 24 ORE SU 24, 7 GIORNI SU 7
- PERSONALE DI SORVEGLIANZA E VIDEOCAMERE 24/24
- ASSISTENZA RECEPTION 24/24, INFOPOINT INTERNET, SHOP, SERVIZIO FAX E SPORTELLI BANCA E BANCOMAT
- HOTEL, BAR, RISTORANTE, PIZZERIA
- SALE RELAX E TV, MINIMARKET, LAVANDERIA
- STAZIONE DI RIFORNIMENTO CARBURANTE
- OFFICINE DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE
- LAVAGGIO PER CAMION E VETTURE
- SERVIZIO DI NOLEGGIO AUTO

Per info:
Tel 030 2040311 Fax 0302040073
info@autoparcobrescia.it
www.autarcobrescia.it

DOVE SIAMO
Via Sando Pertini, 16 25014 Castenedolo (BS)

Porte Aperte

Autoparco P Brescia Est

Dalle ore 15,00 in poi...
"FESTA DEL CAMIONISTA"
Intrattenimento, musica, giochi per bambini... degustazione e serata danzante